

## Características

El automatismo **DKC400** está diseñado para automatizar portones corredizos, con características especiales como ser:

- Calidad ISO 9001
- Uso semi-intensivo hasta 30 aperturas por hora
- Sistema de desacople que permite operarlo manualmente
- La fuerza máxima que provee el motor es de 10Nm.
- Engranajes de acero y bronce
- Retenes en el eje principal
- Fines de carrera inductivos normal cerrado

## Características técnicas

Alimentación del motor	AC 220V±10% V, 50Hz
Potencia de Motor	190 W – 1/4 HP
Velocidad del Motor	Rotor 1400 rpm / Piñón 49 rpm
Potencia de salida	14Nm
Tiempo de apertura (depende central utilizada)	Piñón de 24 dientes 15 m/min con Central Rápida 30 m/min
Limites de carrera	Magnéticos
Máximo peso portón	600kg
Máximo ancho portón	6 metros
Frecuencia de uso	30 veces por hora
Ruido	<62B(A)
Protección térmica	120 grados C
Lubricación	Grasa de Lithio No. 1

## Accesorios

- Llave de desbloqueo - Base de fijación - Imanes y accesorios para su instalación

## Control preliminar

El automatismo y el portón debe ser instalado de acuerdo a la Fig.1  
Se recomienda instalar los límites de carrera en ambos extremos para prevenir roturas o que el portón se salga de las guías.  
La cremallera debe ser instalada horizontalmente.

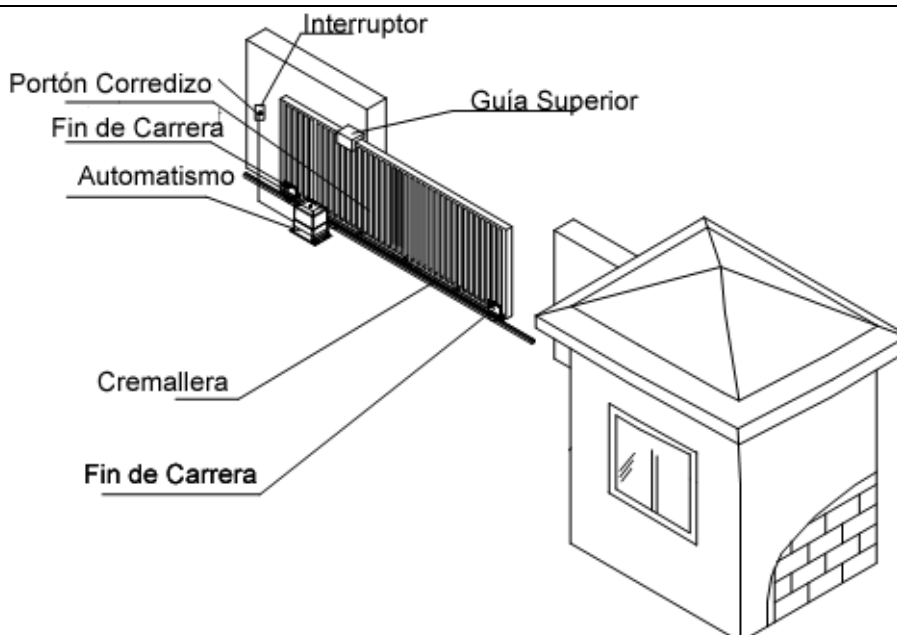


Fig 1.

**MUY IMPORTANTE** Antes de proceder a su automatización verificar el buen funcionamiento del portón y que no tenga inconvenientes en todo su desplazamiento. El automatismo debe ser instalados de acuerdo a la Fig.2  
Se debe fijar la base del automatismo y luego el motor a la base de instalación.

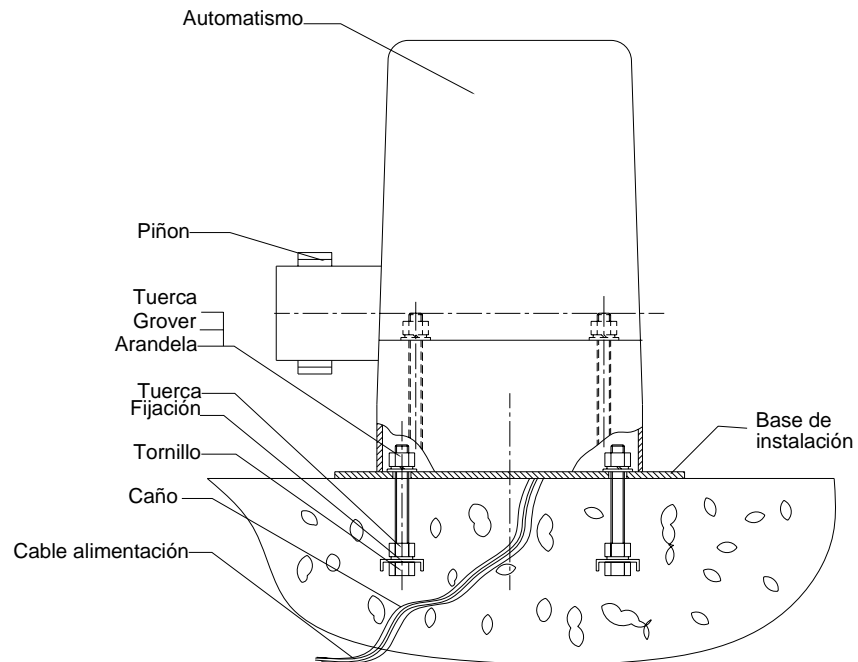


Fig 2

## Dimensiones

**ALTO 270 mm ANCHO 210 mm LARGO 265 mm, PESO 12 kgs**

### Instalación de la cremallera

Fije la cremallera al portón con tornillos o soldando dejando una separación entre esta y el piñón del motor de 1mm. Una distancia mayor puede forzar los dientes. Una distancia menor perjudica el motor.

**NO UTILIZAR** ningún tipo de lubricante o grasa entre la cremallera y el piñón, para evitar el desgaste que pudiera ocasionar la suciedad adherida a la misma.

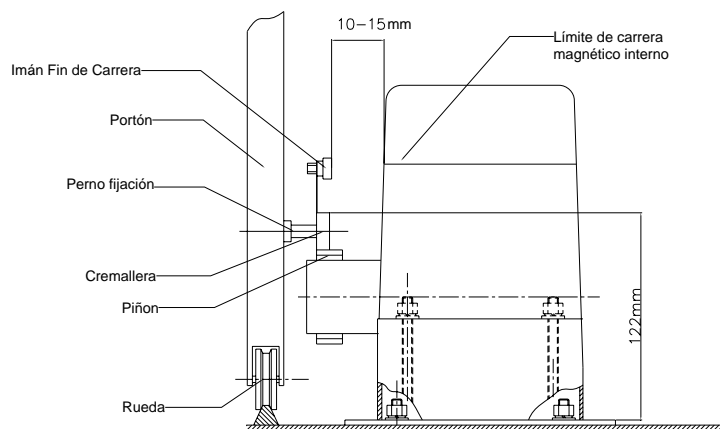


Fig.3

**Este paso es muy importante para la duración del automatismo.**

### Fines de carrera inductivos normal cerrado

Se recomienda la instalación de los límites de carrera en ambos extremos para controlar los finales de recorrido del portón y evitar deterioros a la instalación o al portón.

Instale los imanes de los fines de carrera como se muestra en las Fig.3 y 4. Para instalar los imanes desbloquee el motor y empújelo manualmente para determinar las posiciones iniciales de apertura y cierre. La base corta sirve para el final de carrera de apertura, y la base larga sirve para el final de carrera de cierre. Suelde la base de los imanes a la cremallera y bloquee el motor. Finalmente ajuste el imán en la posición correcta accionando mecánicamente el portón para que el portón se detenga en la máxima posición de apertura y cierre. Los imanes no deben estar separados más de 10~15 mm de los switches internos del motor, si se alejan más no los detectará.

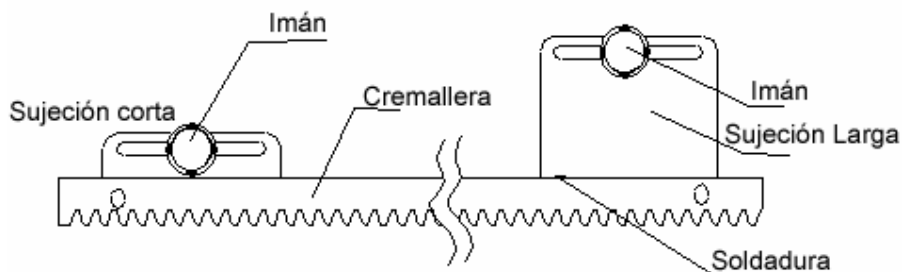
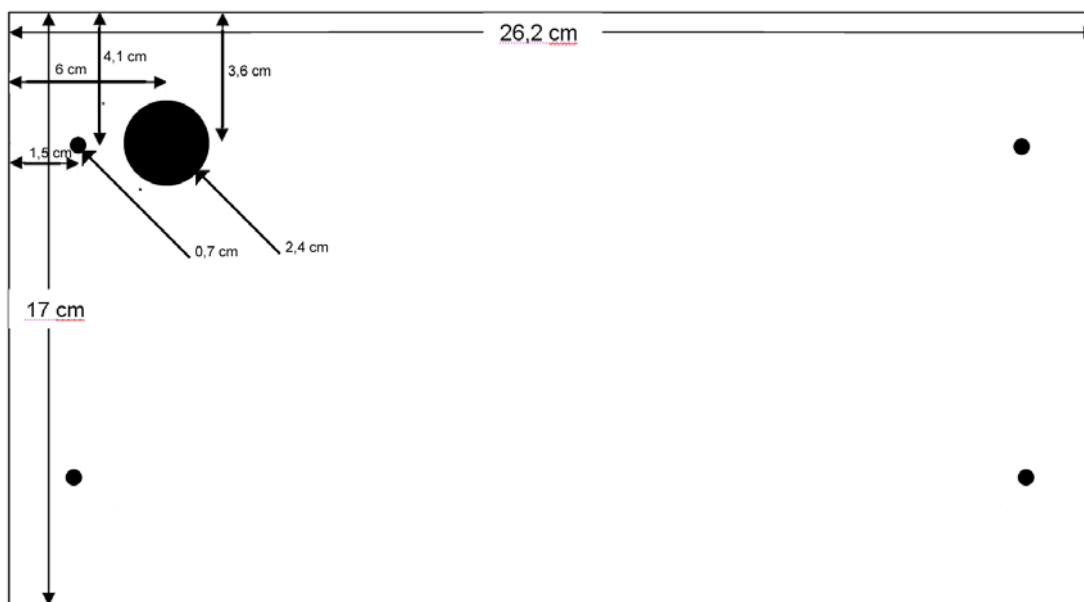


Fig.4

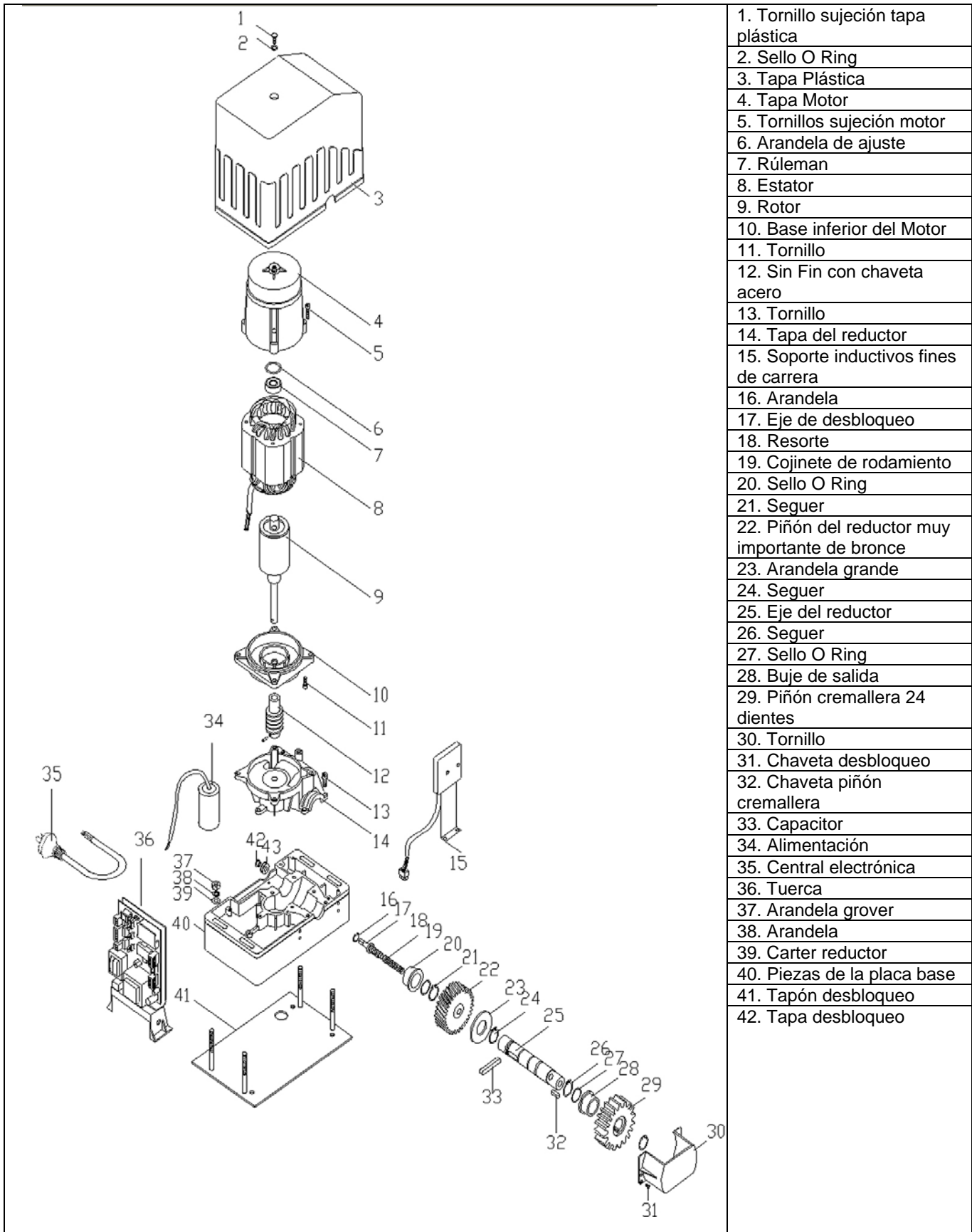
## Base de fijación



**Garantía:** La garantía cubre por dos años los defectos de materiales.

Esta no cubre:

- Daños por mal uso del automatismo o en condiciones no contempladas en el presente documento.
- Rotura por causas externas al automatismo.



- 1. Tornillo sujeción tapa plástica
- 2. Sello O Ring
- 3. Tapa Plástica
- 4. Tapa Motor
- 5. Tornillos sujeción motor
- 6. Arandela de ajuste
- 7. Rúleman
- 8. Estator
- 9. Rotor
- 10. Base inferior del Motor
- 11. Tornillo
- 12. Sin Fin con chaveta acero
- 13. Tornillo
- 14. Tapa del reductor
- 15. Soporte inductivos fines de carrera
- 16. Arandela
- 17. Eje de desbloqueo
- 18. Resorte
- 19. Cojinete de rodamiento
- 20. Sello O Ring
- 21. Seguer
- 22. Piñón del reductor muy importante de bronce
- 23. Arandela grande
- 24. Seguer
- 25. Eje del reductor
- 26. Seguer
- 27. Sello O Ring
- 28. Buje de salida
- 29. Piñón cremallera 24 dientes
- 30. Tornillo
- 31. Chaveta desbloqueo
- 32. Chaveta piñón cremallera
- 33. Capacitor
- 34. Alimentación
- 35. Central electrónica
- 36. Tuerca
- 37. Arandela grover
- 38. Arandela
- 39. Carter reductor
- 40. Piezas de la placa base
- 41. Tapón desbloqueo
- 42. Tapa desbloqueo